

Schiffsname: Schollli	Rufzeichen:	Loggestand:	Motorstunden:	Sonst. Kontrollen:
Reiseziel:	Standort: morgens: abends:	morgens:	morgens:	Trinkwasser:
Logbuchblatt-Nr.:		abends:	abends:	Kraftstoff:
Datum:		Differenz:	Differenz:	Ölstand:
				Batterieladung:

Nr der Wache Uhrzeit:	Wind		See- gang	Strom		Luftdr. hPa	MgK	Abl. +/-	mwK	Mw +/-	rwK	BW +/-	KdW	BS +/-	KüG KaK	Logge/Fahrt			Seemeilen		Schiffsort, Kursmarken, Segelführung, Peilungen, Loggestand, besondere Ereignisse,...	
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.											FdW	FüG	min	Segel	Motor		

Barometer abgelesen
Uhrzeit Druck

Wetterbericht um _____ . _____ Uhr gehört
gesendet von: _____

Aussichten bis: _____



Tagesweg: _____
Unterschrift Navigator bzw. Schiffsführer: _____

Bemerkungen:
(z. B. Wache, Steuermann, Segelführung, Maschine, Landstrom, Kontrollen, Besonderheiten auf der Reise,)

Bezugsort	HW	NW	Anschlußort	HW	NW
_____	_____	_____	_____	_____	_____
	Zeit GZ			Zeit GZ	

Wetterbericht Markermeer / Ijsselmeer / Nordsee

Datum:	Uhrzeit:	Station:		
Sturmwarnungen:				
Wetterlage:				
Zeitraum:	Von:	Bis:	Von:	Bis:
Vlissingen:				
Zierikzee:				
Hoek van Holland:				
Ijmuiden:				
Texel:				
Harlingen:				
Rottum:				
Delfzijl:				
Ijsselmeer:				
Marken:				
Sonst. :				

Bemerkungen:



Schiffsname: Scholl	Skipper/Schiffsführer:
Crewmitglieder Anzahl:	Besonderheiten:

Crew:

Name: _____	Adresse: _____	Kontaktdaten: _____	Höchster Befähigungsnachweis: _____
Name: _____	Adresse: _____	Kontaktdaten: _____	Höchster Befähigungsnachweis: _____
Name: _____	Adresse: _____	Kontaktdaten: _____	Höchster Befähigungsnachweis: _____
Name: _____	Adresse: _____	Kontaktdaten: _____	Höchster Befähigungsnachweis: _____
Name: _____	Adresse: _____	Kontaktdaten: _____	Höchster Befähigungsnachweis: _____
Name: _____	Adresse: _____	Kontaktdaten: _____	Höchster Befähigungsnachweis: _____

Notizen/Bermerkungen: